

**Plano que demuestra la situación de las Ciudades de Mendoza y San Luis,
en la Provincia de Cuyo, y dirección de sus caminos Reales. Año 1800.**

Archivo General de Indias. Buenos Aires, 336

El mapa da cuenta del Camino Real o “*de la Travesía*” (viejo y nuevo) de la frontera sur del Río de la Plata, corredor de los circuitos mercantiles que conectaban la región de Cuyo con el Atlántico, particularmente fortalecidos en la segunda mitad del siglo XVIII. Se estima que hacia 1800 unas 1.200 carretas transitaban anualmente por este camino, vía obligada para la colocación de los productos de Mendoza en las ciudades situadas al este. La presencia de indígenas, cuyo territorio lindaba con el Camino Real, era un problema señalado con frecuencia por los carreteros y por los dueños del vino transportado hacia Buenos Aires. A esto se deben agregar otras dificultades como eran las inmensas distancias a recorrer, la escasez de agua suficiente para los hombres y animales y la falta de pastos para el ganado. También las fuentes dan cuenta de los problemas vinculados con el paso del Desaguadero cuando estacionalmente desembocan las Lagunas de Guanacache.

María E. Rustán